



## Évaluation de l'adaptation des moyens nautiques des affaires maritimes aux missions de contrôle

« La mer est un gisement dynamique d'activité, de richesse et de croissance »  
(Francis Vallat).

### **Exposé de la problématique**

En France métropolitaine, un navire touche un port toutes les six minutes, plus de 400 000 tonnes de produits de la pêche sont capturées tous les ans, près d'un million de bateaux de plaisance sont recensés.

Ces activités économiques ont cependant un impact négatif sur la ressource halieutique qui pourrait disparaître, sur l'environnement marin menacé par les pollutions et les dégradations, sur la sécurité en mer confrontée à un trafic qui se densifie. Plus que jamais il est nécessaire de les surveiller et de les contrôler par un dispositif efficace afin de préserver ce milieu et de concilier développement et durabilité.

Parmi les services de l'État mis à contribution pour assurer les missions de police en mer, les Affaires maritimes occupent historiquement une position privilégiée. Face à un secteur économique en pleine croissance, le format de ses moyens nautiques est-il encore adapté ?

### **Résumé**

Ce mémoire procède à une évaluation objective des moyens nautiques de cette administration, patrouilleurs et vedettes, en confrontant le bilan chiffré de leur activité aux objectifs qui leur sont fixés.

Il apparaît très rapidement que les unités mises en œuvre sont peu nombreuses, vieillissantes, parfois inadaptées aux conditions climatiques rencontrées, excentrées des secteurs à surveiller, fragilisées dans leur disponibilité par des effectifs trop justes et soumis à un régime de travail parfois inadapté.

Au vu des enjeux qui fondent les missions de contrôle des activités maritimes, il devient urgent de repenser le dispositif existant dans une vision stratégique d'avenir.

### **Abstract**

*Evaluation of the adaptation of the nautical means of maritime affairs to control missions*

**Mots clefs** : Moyens nautiques – Contrôle – Surveillance - Police des pêches maritimes - Environnement marin.



A vessel calls at a French port every six minutes, more than 400 000 tonnes fishery products are caught every year, about one million of pleasure boats are identified.

These activities have a negative impact on fish population, on marine environment and on maritime safety. It is necessary to monitor maritime activities by an effective system to maintain this environment and reconcile development and durability.

Are Maritimes Affaires nautical resources still customized to this growing sector ?

This dissertation proceeds with an objective assessment of this administration nautical facilities by checking against the numerical assessment of their activity the set objectives.

What is apparent though is that there are few aging vessels, inappropriate to weather conditions, which are not in the center of their area, have a too small staff and sometimes an unsuitable work arrangement.

Knowing the issues, there is an urgent need to rethink the present system in a vision of the future.

**Mots clefs** : Moyens nautiques – Contrôle – Surveillance - Police des pêches maritimes - Environnement marin.